مقام سابق گازپروم نفت روسیه مطرح کرد

تقلید روس‌ها از ایرانی‌ها در دورزدن تحریم

از آنجایی که تازه‌ترین دور تحریم‌های ایالات متحده، تسویه پرداخت‌های بین‌المللی را برای کسب‌وکارهای روسی سخت‌تر و گران‌تر می‌سازد صاحبان کسب و کارهای روسی مجبور شده‌اند به روش قدیمی حواله متوسل شوند.

به گزارش اقتصادآنلاین، اندیشکده "کارنگی" در مقاله‌ای تحلیلی به قلم "سرگئی واکولنکو" رئیس سابق بخش برنامه‌ریزی راهبردی شرکت گازپروم نفت روسیه و تحلیلگر مستقل فعلی حوزه انرژی به مشکلات پیش روی صاحبان کسب و کارهای روسی در مواجهه با دور تازه تحریم‌های امریکا و راهکارهای آنان برای مقابله با تاثیر تحریم پرداخته است. واکولنکو می‌نویسد:"کاهش ارزش روبل در پایان نوامبر به پایین‌ترین سطح خود واکنش بازار به تحریم‌های تازه وضع شده از سوی آمریکا بود که در تاریخ ۲۱ نوامبر علیه گازپروم بانک و حدود ۵۰ بانک دیگر که به تجارت خارجی روسیه خدمات ارائه می‌دهند اعلام شد. این انتظار وجود داشت که عرضه ارز در بازار کاهش یابد و پرداخت‌ها به فرآیندی پیچیده‌تر، طولانی‌تر و پرهزینه‌تر دچار شود (حتی پیش از تازه‌ترین تحریم‌ها نیز هزینه‌های معامله می‌توانست ۱۰ درصد از مبلغ معامله یا حتی میزانی بیش‌تر باشد). تا پیش از وضع تازه‌ترین تحریم‌ها علیه روسیه، گازپروم بانک تنها بانک بزرگ روسیه بود که مشمول محدودیت‌ها نبود، زیرا خریداران خارجی گاز روسیه هزینه آن را به ارز خارجی از طریق آن بانک پرداخت می‌کردند. سپس گاز پروم بانک آن ارز را قبل از واریز وجه به حساب‌های گازپروم به روبل تبدیل می‌کرد. دولت ایالات متحده به دنبال جلوگیری از اختلال در عرضه گاز به اروپا بود و نقش گاز پروم بانک در تجارت گاز به عنوان سپری در برابر خطر تحریم تلقی می‌شد. این وضعیت هم چنین به آن بانک اجازه داد تا نقشی کلیدی در تجارت بسیاری از کالاهای غیرتحریمی دیگر ایفا کند. اگرچه تحریم گاز پروم بانک باعث پیش بینی گسترده‌ای مبنی بر آن شد که روسیه با مشکلات بیش تری در دریافت درآمد حاصل از صادرات گاز از طریق خط لوله مواجه خواهد شد، اما وضعیت آن قدر که به نظر می‌رسد بحرانی نیست. دلایلی در این میان دخیل بوده اند. نخست آن که گازپروم می‌تواند از طریق بانک‌هایی که در مجوز عمومی شماره ۸۱ ایالات متحده گنجانده شده‌اند، پرداخت‌های گاز (حداقل به روبل) دریافت کند آن هم از طریق فهرستی از بانک‌هایی که تحریم شده‌اند، اما تراکنش‌های مرتبط با انرژی از طریق آن‌ها هنوز امکان‌پذیر است. دوم آن که تحریم‌های ایالات متحده از نظر فنی فقط معاملات دلاری را ممنوع می‌کند. پرداخت‌ها به ارزهای دیگر، مشروط به اقدامات احتیاطی خاص تحت صلاحیت ایالات متحده نیست. خریداران اروپایی مدت هاست که برای خرید گاز روسیه به یورو پرداخت می‌کنند. سوم آن که قوانین تحریمی ایالات متحده عمداً مبهم است: همواره خطر گرفتار شدن در تحریم‌های ثانویه از سوی مقام‌های اجرایی یا جریمه شدن توسط دادگاه‌های ایالات متحده وجود دارد که تمایل دارند قانون را به طور گسترده تفسیر کنند. بر این اساس، علیرغم امکان فنی ادامه پرداخت گاز به یورو از طریق گاز پروم بانک، ممکن است پرداخت‌ها واقعاً متوقف شوند. اگر این اتفاق رخ دهد آسیب به درآمد روسیه به شکلی ملموس احساس خواهد شد، اما فاجعه بار نخواهد بود. گاز پروم در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۴، ۹.۵ میلیارد دلار از فروش گاز به خارج از کشور (شامل ۲.۱۶ میلیارد دلار از عرضه گاز از طریق خط لوله به چین) به دست آورد. روسیه در همان بازه زمانی در مجموع ۱۰۸ میلیارد دلار از صادرات کالا به دست آورد و مازاد حساب جاری ۹.۲ میلیارد دلار بود. به عبارت دیگر، حتی اگر درآمدهای صادرات گاز به طور کامل خشک شود، باز هم چیزی جز کاهش تراز تجاری به صفر نخواهد داشت. عامل دیگری که ضربه تحریم‌های جدید ایالات متحده را کاهش می‌دهد آن است که زمان آغاز حمله روسیه علیه اوکراین شرکت‌های روسی که در عملیات صادرات و واردات دخیل هستند از پیش برخی از طرح‌های مالی و پرداختی کاملا غیرمعمول (و گاهی مبهم) را اتخاذ کرده‌اند".

این تحلیلگر حوزه انرژی در ادامه می‌نویسد:"پیش از آغاز جنگ اوکراین، نگهداری ارز در داخل روسیه راحت، سودآور و ایمن بود. صادرکنندگان با کمال میل ارز را به روسیه می‌آوردند و آن را به واردکنندگان در بورس بین المللی ارز مسکو می‌فروختند و آن را در حساب‌های بانکی روسیه خود واریز می‌کردند و به تامین کنندگان بین المللی خود از روسیه پرداخت می‌کردند. با این وجود، موانع زیادی که در هر دو طرف ایجاد شده اکنون ادامه آن روند را بسیار مشکل ساز ساخته است. انتقال کالا به خارج از کشور، فروش آن کالاها در آن کشور، بعلاوه قرار دادن ارز در یک حساب حارجی و دریافت پرداخت صورت گرفته به روبل در داخل روسیه از یک وارد کننده احتمالی و انتقال معادل ارزی آن از یک حساب خارجی به حساب دیگر (چه به واردکننده یا به به تامین کننده آن واردکننده) اقدامی منطقی‌تر به نظر می‌رسد. صادرکننده و واردکننده به طور مستقیم یا از طریق شرکت‌های واسطه یکدیگر را پیدا می‌کنند. از مزایای این طرح آن است که هم در زمان و هم در هزینه صرفه جویی خواهد شد".

این تحلیلگر حوزه انرژی در ادامه می‌نویسد:"به بیان ساده تر، یک صادرکننده ممکن است چمدان‌های حاوی ارزی که برای شرکت‌های روسی امن است (مانند درهم امارات) را در یک قفسه ذخیره‌سازی در جایی در هنگ کنگ قرار دهد، در حالی که کلید قفسه‌ها را با روبل در مسکو معامله می‌کند. آن چه امروز در کسب و کار روسی در حال رخ دادن است اساسا "حواله" یا یک سیستم تسویه حساب مالی غیررسمی می‌باشد که در آن اغلب از کارگران مهاجر از کشورهای جنوب جهانی استفاده می‌شود. آنان درآمد خود را برای مثال نزد یک کارگزار در لندن برده سپس رمز عبور را به بستگان خود در کشورشان می‌دهند که از دلال دیگری از همان شبکه پول دریافت می‌کنند. اکنون بازرگانان روس مجبور شده اند به همین روش قدیمی تسویه حساب‌های متقابل متوسل شوند تا در زمان و هزینه جستجوی کانال‌هایی که هنوز آماده همکاری با نهادهای روسیه هستند صرفه جویی کنند و در صورت مسدود شدن حساب‌ها تحت قوانین تحریمی مانع اصطلاحا سوخت شدن پول شوند. همتایان آنان در ایران کشور دیگری که تحت تحریم‌های سنگین قرار دارد نیز از روش مشابهی استفاده می‌کنند. این رویه در تضاد با سیاست مقام‌های پولی روسیه است که به دنبال شفافیت و نظارت بر گردش پول هستند. با این وجود، با توجه به تمام مشکلاتی که عملیات واردات و صادرات را مخدوش می‌سازد مقام‌های روس آماده هستند تا چشم خود را بر روی عدم شفافیت ببندند. از همین رو بود که ماه اکتبر نرخ بازگشت درآمدهای ارزی به روسی کاهش یافت. این معاملات ارز خاکستری مملو از مشکلات واقعی و مخاطرات احتمالی هستند. برای مثال، مقام‌های مالیاتی در روسیه و دومین کشور درگیر در معامله ممکن است دریافت وجوه به حساب‌ها را به عنوان درآمد تلقی کنند: در نهایت، آنان بخشی از فرایند را مشاهده می‌کنند. با این وجود، در این فرآیند مزایا بر معایب می‌چربند. نرخ ارز مورد استفاده در این بازار به سرعت در حال رشد در خارج از روسیه ممکن است به طور قابل توجهی متفاوت از نرخ‌های موجود در بازار داخلی باشد. در خارج از روسیه، نرخ تا حد زیادی توسط تعادل عرضه و تقاضای ارز میان صادرکنندگان و واردکنندگان روس تعیین می‌شود. این در حالیست که در داخل روسیه نرخ تا حد زیادی با توجه به هزینه و ظرفیت کانال‌های انتقال ارز به روسیه تعیین می‌شود. بعید است که گردش مالی و نرخ ارز بسترهای معاملاتی که تحت سیستم حواله به وجود آمده اند شفاف شوند.

با این وجود، یک سازوکار وجود دارد که دو مبادله موازی را به یکدیگر پیوند می‌دهد. صادرکنندگان نفت منبع اصلی ارز خارجی در بازار "خارج از روسیه" هستند. مالیات بر استخراج مواد معدنی که می‌تواند تا ۶۰ درصد درآمد را تشکیل دهد، با استفاده از نرخ ارز رسمی محاسبه می‌شود. صادرکنندگان نفت به سادگی نمی‌توانند مقادیر قابل توجهی ارز را بسیار ارزان‌تر از نرخ رسمی بفروشند، یا پول کافی برای پرداخت مالیات نخواهند داشت. آنان می‌توانند مقداری تفاوت بین این دو نرخ را تحمل کنند، اما فقط تا زمانی که کمتر از هزینه‌های مبادله انتقال وجه به روسیه باشد".

واکولنکومی‌نویسد:کاهش ارزش روبل در پایان نوامبر به پایین‌ترین سطح خود واکنش بازار به تحریم‌های تازه وضع شده از سوی آمریکا بود که در تاریخ ۲۱ نوامبر علیه گازپروم بانک و حدود ۵۰ بانک دیگر که به تجارت خارجی روسیه خدمات ارائه می‌دهند اعلام شد

اخبار

عارف در دیدار با مدیران صنعت پالایش و پخش کشور:

باید بااستعدادترین جوان‌ها در صنعت نفت مشغول کار شوند

معاون اول رئیس‌جمهور در جلسه «گزارش عملکرد و برنامه‌های راهبردی توسعه صنعت پالایش و پخش کشور» که با حضور برخی از مدیران دولتی این حوزه و مسئولان ۱۰ پالایشگاه برتر کشور برگزار شد، ضمن تقدیر از زحمات مدیران و کارگران فعال در این حوزه، اقدامات آنان را «کار بزرگ» خواند و گفت: صنعت نفت، صنعت پیشران ماست و همراه صنایع بالادستی آن مثل پالایشگاه‌ها، صنایع راهبردی کشور ما به شمار می‌آیند.

به گزارش ایسنا، در این دیدار که یکشنبه شب در دفتر معاون اول رئیس‌جمهور انجام شد، محمدرضا عارف پس از شنیدن راهکارهای مدیران ارشد صنعت پالایش نفت کشور برای ارتقاء بیشتر این صنعت و رفع کمبودها، گفت: در شرایط کنونی، در مقایسه توسعه پالایشگاه‌ها و یا تاسیس پالایشگاه‌های جدید، اولویت باید به توسعه پالایشگاه‌ها و تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام داده شود.

وی در ادامه خطاب به مدیران پالایشگاه‌های کشور گفت: شما بزرگان صنعت پالایش نفت کشور، باید با انگیزه قدم بردارید، از فناوری‌های «های تک» و ظرفیت و استعداد جوانان مستعد ایران استفاده کنید.

عارف با بیان اینکه در گذشته، شاگردان ممتاز دوره دبیرستان معمولا یکی از سه اولویت نخست‌شان برای ادامه تحصیل، دانشگاه صنعت نفت بوده است، گفت: امروز هم دوباره باید همان شرایط فراهم شود و باید به آن وضعیت برگردیم که نخبه‌های دانشگاهی در این صنعت مشغول فعالیت باشند.

وی در این جلسه که برخی مدیران دولتی صنعت پالایش و پخش کشور و ۱۰ نفر از مدیران عامل پالایشگاه‌های اصلی کشور حضور داشتند، گفت: در بخش رفع مشکلات گمرکی برای تجهیز و نوسازی پالایشگاه‌ها، دولت نهایت همکاری را خواهد داشت؛ اما در مورد مسائل زیست محیطی و مجوزهای مربوط به آن، باید به گونه‌ای عمل کنید که به محیط زیست آسیبی وارد نشود.

عارف در ادامه با بیان اینکه در توسعه ظرفیت پالایشگاه‌ها، اولویت را به طرح‌های نیمه‌تمام و توسعه‌ای بدهید، گفت: افزایش بهره‌وری که در قانون برای آن میزان ۲,۸ درصد رشد از ۸ واحد را در نظر گرفته‌اند، با استفاده از تکنولوژی‌های روز و های‌تک انجام پذیر است که شما باید به آن سمت بروید.

وی با بیان اینکه متاسفانه برخی اولویت‌ها در این صنعت به درستی شناخته نشده است، گفت: چند دهه قبل گوگرد زدایی در پالایشگاه‌ها با یک میلیارد دلار هزینه انجام‌پذیر بود؛ اما برخی مقاومت‌ها در برابر این کار باعث شده که حالا مجبور باشیم چندین برابر برای این کار هزینه کنیم.

عارف با اشاره به ناترازی انرژی در کشور، گفت: ناترازی، ضربه‌ای سنگین به صنعت زده است و این در حالی است که صنعت و سایر حوزه‌ها مثل یک زنجیره به هم متصل هستند و ضربه به یک حلقه به سایر حلقه‌ها نیز منتقل خواهد شد.

معاون اول رئیس‌جمهور با تاکید بر اینکه باید اصلاحات ساختاری در حوزه پالایش نفت صورت گیرد، گفت: در آن صورت نه تنها از واردات رها می‌شویم، بلکه امکان صادرات هم برایمان پدید می‌آید.

عارف در پایان با تاکید بر توجه به آمایش سرزمینی گفت: توسعه پالایشگاه‌ها، باید لزوما بر اساس آمایش سرزمینی باشد و برنامه هفتم هم مبتنی بر آمایش سرزمینی است.

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود هومان صعود اطلس فراز درتاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ به شماره ثبت ۱۲۵۴ به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۷۵۳۲۹۲ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :نصب و راه اندازی و تعمیرات انواع آسانسور و بالابر خدمات سرویس و نگهداری انواع آسانسورها درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان گیلان، شهرستان فومن، بخش مرکزی، شهر فومن، قلعه کل، خیابان سردار شهید اسماعیل شکوری، کوچه شهید خلیل ساکت، پلاک ۰، طبقه همکف کدپستی ۴۳۵۱۶۵۴۳۷۶ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای پویا اندامی به شماره ملی ۲۶۶۰۲۵۰۲۳۵ دارنده ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم سارا حبیب پناه شکالگورابی به شماره ملی ۲۶۶۰۲۹۱۹۵۰ دارنده ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای پویا اندامی به شماره ملی ۲۶۶۰۲۵۰۲۳۵ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود خانم سارا حبیب پناه شکالگورابی به شماره ملی ۲۶۶۰۲۹۱۹۵۰ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار اتحاد ملت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گیلان مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری فومن (۱۷۹۳۱۱۲)

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود سینا فراز رویان درتاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۶ به شماره ثبت ۴۲۷۹ به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۶۹۷۴۰۵ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :خرید و فروش ، تولید ،واردات و صادرات ، خودرو و لوازم یدکی ، اخذ وام و اعتبارات از کلیه بانک ها و موسسات مالی و اعتباری ، شرکت در کلیه مناقصات و مزایدات دولتی و خصوصی ، انعقاد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان لرستان ، شهرستان بروجرد ، بخش مرکزی ، دهستان شیروان ، روستا سراب زارم، محله پایین آبادی ، جاده بروجرد خرم آباد ، کوچه الماس ، پلاک ۰ ، طبقه همکف کدپستی ۶۹۱۴۱۴۱۲۴۶ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای رضا صوفانی زاده به شماره ملی ۱۷۴۰۴۴۲۷۵۱ دارنده ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای هادی صرخه به شماره ملی ۱۷۴۲۱۵۸۱۷۱ دارنده ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای رضا صوفانی زاده به شماره ملی ۱۷۴۰۴۴۲۷۵۱ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای هادی صرخه به شماره ملی ۱۷۴۲۱۵۸۱۷۱ به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار اتحاد ملت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان لرستان مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری بروجرد (۱۲۷۰۰۸۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : دنا پلاس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۹۶ط۳۹۷ایران ۵۵ و شماره شاسی : NAAW21HUXPE671359 و شماره موتور : 147H0703933 به نام صاحب سند : حبیب الله اکبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد(کد۱۸۸)

برگه سبز و سند کمپانی خودرو پراید به مدل ۱۳۹۱به شماره انتظامی ۸۶ق۹۲۵ایران ۷۷رنگ خودرو سفید به شماره شاسی S1412291097584شماره موتور ۴۶۲۳۴۰۵تیپ 131sx مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد نوبت اول (کد۱۸۹)

آگهی‌مفقودی
اینجانب اعظم حسینی فرزند عباس به شماره ملی ۰۹۲۴۴۲۷۱۵۹ اعلام می‌دارم شناسنامه و کارت ملی خود را گم کرده‌ام. از دارندگان یا یابندگان تقاضا می‌شود جهت بازگرداندن آن با شماره ۰۹۹۲۴۳۷۳۰۰۸ تماس بگیرند. مدارک فاقد اعتبار است.(کد۱۹۰)

مفقودی برگه سبز موتور به شماره پلاک ۷۳۵۹۲ ایران ۳۲۵(کد۱۹۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : هیرمن و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۳۲۵ایران ۷۳۵۹۲ و شماره موتور : 0125N2P216689 و شماره تنه : N2P***125C9551011 به نام مالک : محمدحسین خلج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد(کد۱۹۱)

برگ سبز و کارت شناسایی خودو سواری سمند آل ایکس سفید رنگ ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۱۱ ۱۴۴ ژ ۵۶ به شماره موتور ۱۲۴K۰۶۲۶۸۷۱ و شماره شاسی NAAC91CW4FF۰۲۱۲۶۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۹۲)

کارت دانشجویی اینجانب شروین دباغ دانشجوی پزشکی دانشگاه علوم پزشکی ایران به شماره دانشجویی ۹۷۱۳۴۹۶۰۱۴ گم شده است. از یابنده تقاضا میشود با شماره زیر تماس حاصل نماید ۰۹۱۰۳۱۳۸۳۷۰(کد۱۹۳)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : پراید صبا مدل ۸۳ به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۸۴س۱۹۴ایران۳۱ و شماره شاسی : S1412283438692 و شماره موتور : ۰۱۰۶۰۹۴۳ به نام صاحب سند : محمدهادی فرج الهی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۹۴)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فاطمه عطاردی فرزند محمدرضا به شماره شناسنامه ۰۰۲۳۸۰۱۱۳۱ و کد ملی ۰۰۲۳۸۰۱۱۳۱ صادره از تهران در مقطع کاشنانی پیوسته رشته حسابداری صادره از دانشگاه دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران غرب مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه تهران غرب به نشانی میدان صنعت خیابان سیمای ایران ارسال نماید.(کد۱۹۵)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : پراید وانت مسقف و رنگ خودرو : سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۱۹ط۲۵۹ ایران ۱۶ و شماره شاسی : NAS451100K4988765 و شماره موتور : M136235917 به نام صاحب سند : زهرا میرزایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۹۶)

برگ سبز خودروی به مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : پراید وانت مسقف و رنگ خودرو : سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۱۹ط۲۵۹ ایران ۱۶ و شماره شاسی : NAS451100K4988765 و شماره موتور : M136235917 به نام صاحب سند : زهرا میرزایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۹۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۸۷ و شماره پلاک : ۵۸ج۶۵ ۷۲ ایران ۲۸ و شماره شاسی : NAAN01CA99E727586 و شماره موتور : ۱۲۴۸۷۱۰۶۳۷۷ به نام صاحب سند : فاطمه ترابیان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۹۸)

کارت ملی به شماره ملی ۲۳۸۰۰۱۵۹۱۰ و بنام روح اله ضرغامی فرزند محمد مفقود و اعتباری ندارد(کد۱۹۹)

اصل برگ سبز خودرو دوو سی یلو مدل ۱۳۸۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ایران ۸۵ ۲۳ق۶۲شماره موتور ۰۰۳۶۸۵H و شماره شاسی IR81165041578 به نام عباس شیرزایی قلعه نو مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۰۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۶۳-۵۴۹ج۶۹ و شماره شاسی : NAANo1CA4EII120214 و شماره موتور : 124K0409236 به نام صاحب سند : فیروز ظاهر پور مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۰۱)

برگ سبز خودرو مرتضی فیروزی با کد ملی ۵۰۱۰۹۰۶۶۸۶شماره شناسنامه ۱۲۲۶فرزند غلامرضا خودرو سمند EF7 سفید شماره پلاک شماره شاسی NAACJ1JE3JF410681 شماره موتور 147H0389232 به نام مرتضی فیروزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۰۲)

برگ سبز خودرو (سند مالکیت وسیله نقلیه) و کارت خودرو وسیله نقلیه هایما s7 به رنگ سفید روغنی ، شماره پلاک ایران ۲۰-۴۵د۲۸۴، شماره شاسی NAAD391Z9JY739092 و شماره موتور 48QT82001639A به مالکیت خانم اقدس فرزانه بجندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۰۳)

کارت خودرو و برگ سبز خودرو (سند مالکیت وسیله نقلیه) و کارت خودرو وسیله نقلیه هایما s7 به رنگ سفید روغنی ، شماره پلاک ایران ۲۰-۴۵د۲۸۴، شماره شاسی NAAD391Z9JY739092 و شماره موتور 48QT82001639A به مالکیت خانم اقدس فرزانه بجندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی برگه شرکتی پاترول چهار درب شش سیلندر به رنگ یشمی و کرم به مدل ۱۳۷۶ شمسی و شماره موتور ۰۲۴۸۷۹ و شماره شاسی 35p523284از یابنده خواهشمند است جهت تحویل باشماره های زیر تماس حاصل فرماید ۰۹۹۱۰۶۵۷۶۹۶_۰۹۳۵۵۵۹۷۳۵۵(کد۲۰۴)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : نیسان پاترول به نام وسیله نقلیه : پاترول چهار درب و رنگ خودرو : یشمی و کرم و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۶ و شماره پلاک : _ و شماره شاسی : 35p523284 و شماره موتور : ۰۲۴۸۷۹ به نام صاحب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۰۴)

کارت خودرو به نام مصطفی گلشنی با کد ملی ۰۹۴۶۱۶۴۸۵۱ فرزند ابراهیم خودرو پژو پارس رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۳۶ایران۹۷۲ ۳۵ه شماره شاسی NAAN0ICE3FH ۲۸۰۴۹۹ شماره موتور 124K0793602 به نام مصطفی گلشنی در تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۲۰۵)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب هوشنگ بزرگ زاده فرزند علی رضا به شماره شناسنامه ۳ صادره از آمل به شماره ملی ۲۱۴۱۱۲۱۶۷۱ در مقطع کارشناسی(مهندسی کشاورزی-دامپروری)صادره از واحد دانشگاهی آزاد واحد رشت باشماره ۸۶/۳۰۶۵-۲۹ مورخ ۱۳۷۵/۰۴/۰۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد واحد رشت به نشانی رشت، دروازه لاکان، پل تالشان دانشگاه آزاد واحد رشت، کد پستی ۴۱۴۷۶۵۴۹۱۹ صندوق پستی ۴۱۳۳۵ - ۳۵۱۶ ارسال نمایند.(نوبت دوم)(کد۲۰۶)

برگ سبز و کارت خودرو به نام زهرا نجف زاده به کد ملی ۲۲۹۸۳۵۹۴۴۱ به شماره شناسنامه ۲۲۷۶ فرزند عبدالحسن خودرو تیگو ۷ پرو اکسلنت مشکی رنگ مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۸۴-۵۴۱_۶۳ به شماره شاسی natgbacj7n1010049 و شماره موتور mvme4t15cbkno14103 به نام زهرا نجف زاده در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۳مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۰۷)

برگ سبز خودرو فاطمه برخی با کد ملی ۰۰۸۵۳۹۱۳۰ شماره شناسنامه ۴۷۴۲۰ فرزند مسیب خودرو رنو سیمبل نقره ای مدل ۲۰۱۶ شماره پلاک ۹۹ایران ۶۲۶ع۱۲ شماره شاسی VF14SRAB2GT568046 شماره موتورK4M2845R003382به فاطمه برخی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۰۸)

برگ سبز خودرو تیبا ۲ دستی رینگ فولادی مشکی متالیک مفقود گردیده(کد۲۰۹)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا ۲ و رنگ خودرو : مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۴۴۰۳۲۸ ایران ۱۰ و شماره شاسی : NASA۲۱۱۰۰H۱۰۷۷۸۲۴ و شماره موتور : M۱۵/۸۳۸۳۸۹۴ به نام صاحب سند : خانم نکیسا منادی طبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۰۹)

کارت هوشمند خودرو شیدا بختیاری با کد ملی ۳۹۵۰۵۹۵۳۳۳ فرزند بهرام بختیاری خودرو پژو ۲۰۶ رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۱شماره پلاک ۴۷م۷۳۳ایران ۲۸ با شماره شاسی ۰۰۸۱۶۰۴۹۶۱ و شماره موتور 10fsc33784402در تاریخ ۱/۱۰/۱۴۰۳ مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط گردید(کد۲۱۰)

کارت هوشمند خودرو شیدا بختیاری با کد ملی ۳۹۵۰۵۹۵۳۳۳ فرزند بهرام بختیاری خودرو پژو ۲۰۶ رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۱شماره پلاک ۴۷م۷۳۳ایران ۲۸ با شماره شاسی ۰۰۸۱۶۰۴۹۶۱ و شماره موتور 10fsc33784402در تاریخ ۱/۱۰/۱۴۰۳ مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط گردید است

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۶۲۱ط۷۸ ایران ۷۴ و شماره شاسی : nas811100m5773869 و شماره موتور : m159372115 به نام صاحب سند : سجاد غلامی مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط گردید(کد۲۱۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : برلیانس ۳۳۰ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۸۵۳و۴۶- ۶۷ و شماره شاسی : NAPH330BBJ1040838 و شماره موتور : BM16LBG084770 به نام صاحب سند : آرش شفیعی وانانی مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط گردید(کد۲۱۲)

برگه سند اتومبیل پژو ۲۰۶ اس دی به شماره پلاک ۱۳اب ۳۲۱ ایران ۴۰ مفقود گردیده است(کد۲۱۳)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو 206sd و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : V1 و شماره پلاک : ۴۰ایران ۳۲۱ب ۱۳ و شماره شاسی : NAAP41FD5BJ297096 و شماره موتور : ۱۳۳۸۹۰۲۳۳۷۶ به نام صاحب سند : محمد جواد نصیری پور مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط گردید(کد۲۱۳)

مدرک تحصیلی اینجانب نیوشا سادات بارانی بهبهانی فرزند سید علی به شماره شناسنامه ۰۰۱۳۱۳۵۳۸۴ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مترجمی زبان انگلیسی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز با شماره تایید سازمان مرکزی ۱۵۹۱۱۰۱۰۲۴۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد پیامبر اعظم به نشانی تهران-شهرک قدس-میدان صنعت-ابتدای خیابان سیمای ایران-پلاک ۱ ،ارسال نمایدنوبت سوم (کد۲۱۴)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مرتضی سبحانی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۵۲۰۲ صادره از اهواز مقطع کارشناسی پیوسته رشته برق-الکترونیک صادره از واحد دانشگاهی کرج با شماره ۱/۴۹۹۹۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج به نشانی کرج - انتهای رجایی شهر - تقاطع بلوار موذن و استقلال - صندوق پستی ۳۱۴۸۵-۳۱۳ ارسال نماید.نوبت دوم (کد۲۱۵)

پروانه بهره برداری به شماره۱۳۴۵۰به تاریخ۱۳۷۰/۰۸/۱۵ متعلق به شرکت سهامی خاص سردخانه کرمان به شماره ثبت ۲۳۱ و شناسه ملی۱۰۶۳۰۰۲۴۸۶۰مفقود و فاقد ارزش است نوبت دوم (کد۲۱۶)

یک عدد دانشنامه به نام رضا احمدی گم شده است. از یابنده محترم تقاضا می شود جهت ارسال مدارک با شماره ۰۹۱۴۵۶۸۰۱۵۸ تماس گیرد.نوبت دوم (کد۲